

# IROP DOPRAVA

v nebezpečných a rušných úsecích

## 5. VÝZVA IROP DOPRAVA

- **BEZPEČNOST PRO PĚŠÍ**
- **CYKLISTICKÁ DOPRAVA**

Podporované aktivity:

- komunikace pro chodce v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
- instalace prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
- stezky pro chodce
- stezky pro cyklisty
- přechody pro chodce
- stojany, uzamykatelné boxy, odpočívky
- přístřešky, čekárny, výrobní OZE

celková finanční alokace výzvy - 8 443 054 Kč

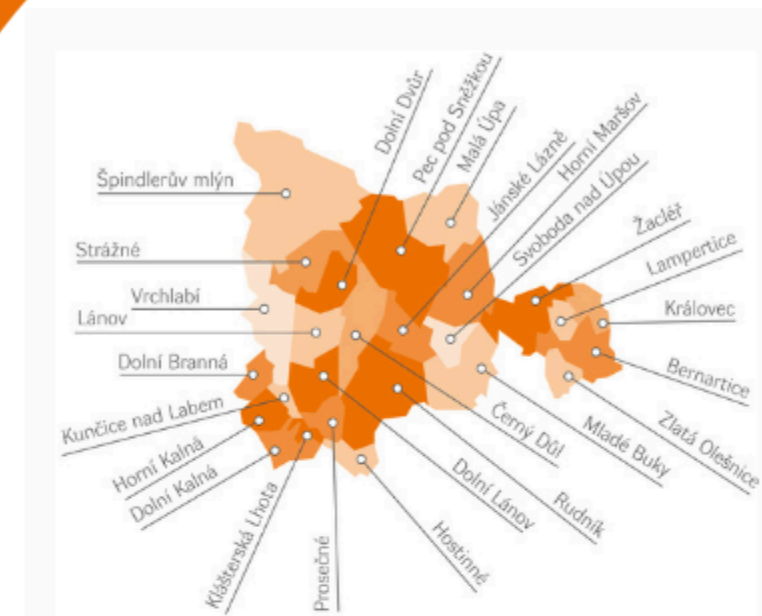
příjem žádostí - 1.10. 2024

ukončení příjmu žádostí - 29. 11. 2024

podporované jsou záměry z území  
MAS KRKONOŠE



více informací:  
[www.maskrkonose.cz](http://www.maskrkonose.cz)



# DOPRAVA- IROP

## Výzva:

1. MAS 5. výzva - Doprava SC 5.1 CLLD,
2. IROP 60. výzva (pravidla - specifická, přílohy, obecná),
3. Projektový záměr - soulad s žádostí v ISKP21+
4. Stanovisko MAS (30 kalendářních dnů),
5. Věcné hodnocení MAS, schválení RADA,
6. Žádost v ISKP21+ připodepisování MAS!,
7. Hodnocení CRR/MMR - FNaP, Ex Ante,
8. Doplnění 5 pracovních dnů (max. 2x)



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# AKTIVITY

## Infrastruktura pro cyklistickou dopravu/

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A)
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)

## Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu/

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Způsobilé a nezpůsobilé výdaje

## Přímé výdaje

- na hlavní aktivity bez limitu
- na doprovodnou část projektu s limitem (20%, 10%, 5%)

## Nepřímé náklady

- paušál 7 %
- neprokazují se doklady

Nezpůsobilé výdaje dle čl. 64 Obecného nařízení (např. úroky, nákup pozemků nad 10% CZV, daň z přidané hodnoty, ...)



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Přímé výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

výdaje na realizaci stezky pro cyklisty, stezky pro chodce a cyklisty se společným /odděleným provozem nebo cyklistické zóny v dílčí ( pod )aktivitě

- všechny konstrukční vrstvy, mostní objekty, kanalizace sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky, veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce

další přímo související výdaje:

- doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě, odpočívky a jejich další vybavení, napojení max. 10 m, trvalý automatický sčítač cyklistické dopravy, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití stavebního odpadu



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Přímé výdaje na hlavní část projektu

## Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % celkových způsobilých výdajů:

- stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací včetně bezpečnostních opatření na pozemní komunikaci
- stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury
- zajištění stability svahů a sanace skalních stěn
- provizorní dopravní značení, příjezdová komunikace na stavenišťě ...



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Přímé výdaje na doprovodnou část



## Nákup pozemku

- maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů
- nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu, včetně ceny případné stavby určené k demolici, která je jeho součástí
- výdaje na vyvlastnění pozemku

## Nákup stavby

- maximálně do výše 5 % celkových způsobilých výdajů
- nákup stavby (celé nebo její části) určené k demolici z důvodu realizace projektu



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Nepřímé náklady

- dokumentace k žádosti o podporu - včetně klimatického prověřování, sčítání dopravy
- projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu - včetně EIA
- administrativní kapacity a řízení projektu
- poplatky
- režijní, provozní a jiné náklady
- publicita projektu
- další náklady související s projektem - řízení staveniště, zeleň, ...



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*



# Nepřímé náklady

Náklady, které nelze při použití paušální sazby 7% zahrnout mezi přímé výdaje:

- dokumentace žádosti o podporu žádost, SP, právní služby, znalecké posudky, zakázky, ...
- projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu a technický dozor, BOZP, ...
- administrativní kapacity a řízení projektu externí služby, žádosti o platbu, jízdné v ČR, ...
- poplatky



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# PŘÍMÉ výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy



výdaje na realizaci stezky pro chodce v dílčích ( pod )aktivitách A a B:

- **všechny konstrukční vrstvy, bezpečnostní opatření na stezce** - mostní objekty, místa pro přecházení a přechody pro chodce, kanalizace - sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky
- **veřejné osvětlení stezky** a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace

další přímo související výdaje:

- inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
- nástupiště zastávek veřejné dopravy, stezka pro cyklisty/liniové opatření umístěné podél stezky pro chodce, připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikace maximálně v délce odpovídající šířce
- stezky pro chodce, doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití stavebního odpadu



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Přímé výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy



výdaje na realizaci stezky pro cyklisty v dílčí (pod)aktivitě B:

- **všechny konstrukční vrstvy, bezpečnostní opatření na stezce** - mostní objekty, přejezdy pro cyklisty, kanalizace sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky,
- **veřejné osvětlení stezky** a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace

další přímo související výdaje:

- inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
- stezka pro chodce umístěná podél stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru pozemní komunikace, včetně nástupiště zastávek veřejné dopravy
- doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití stavebního odpadu



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Přímé výdaje na hlavní část projektu

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy



výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí ( pod )aktivitě B:

- **svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků**
- **nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření**

další přímo související výdaje:

- **inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy**
- **související úprava svislého a vodorovného dopravního značení pozemní komunikace**
- **příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití stavebního odpadu**



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Přímé výdaje na doprovodnou část



## Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

výdaje na realizaci vybraných odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 20 % celkových způsobilých výdajů:

- bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci včetně přímo souvisejících stavebních úprav pozemní komunikace nezbytných pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy;
- zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
- přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek a s nimi přímo související doprovodná infrastruktura.



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Přímé výdaje na doprovodnou část



## Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

výdaje na realizaci ostatních odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše 10 % celkových způsobilých výdajů:

- stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací
- stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury
- zajištění stability svahů a sanace skalních stěn
- nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky pro chodce, stezky pro cyklisty nebo liniového opatření
- provizorní dopravní značení, příjezdová komunikace na stavenišťě



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# Přímé výdaje na doprovodnou část

## Nákup pozemku



- maximálně do výše 10 % celkových způsobilých výdajů
- nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu, včetně ceny případné stavby určené k demolici, která je jeho součástí
- výdaje na vyvlastnění pozemku

## Nákup stavby

- maximálně do výše 5 % celkových způsobilých výdajů
- nákup stavby (celé nebo její části) určené k demolici z důvodu realizace projektu



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MDS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*

# NEPŘÍMÉ náklady

- **dokumentace k žádosti o podporu** - včetně bezpečnostní inspekce, klimatického prověřování, sčítání dopravy
- **projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu** - včetně auditu bezpečnosti
- **administrativní kapacity a řízení projektu**
- **poplatky**
- **režijní, provozní a jiné náklady**
- **publicita projektu**
- **další náklady související s projektem** - řízení staveniště, zeleň, ...



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



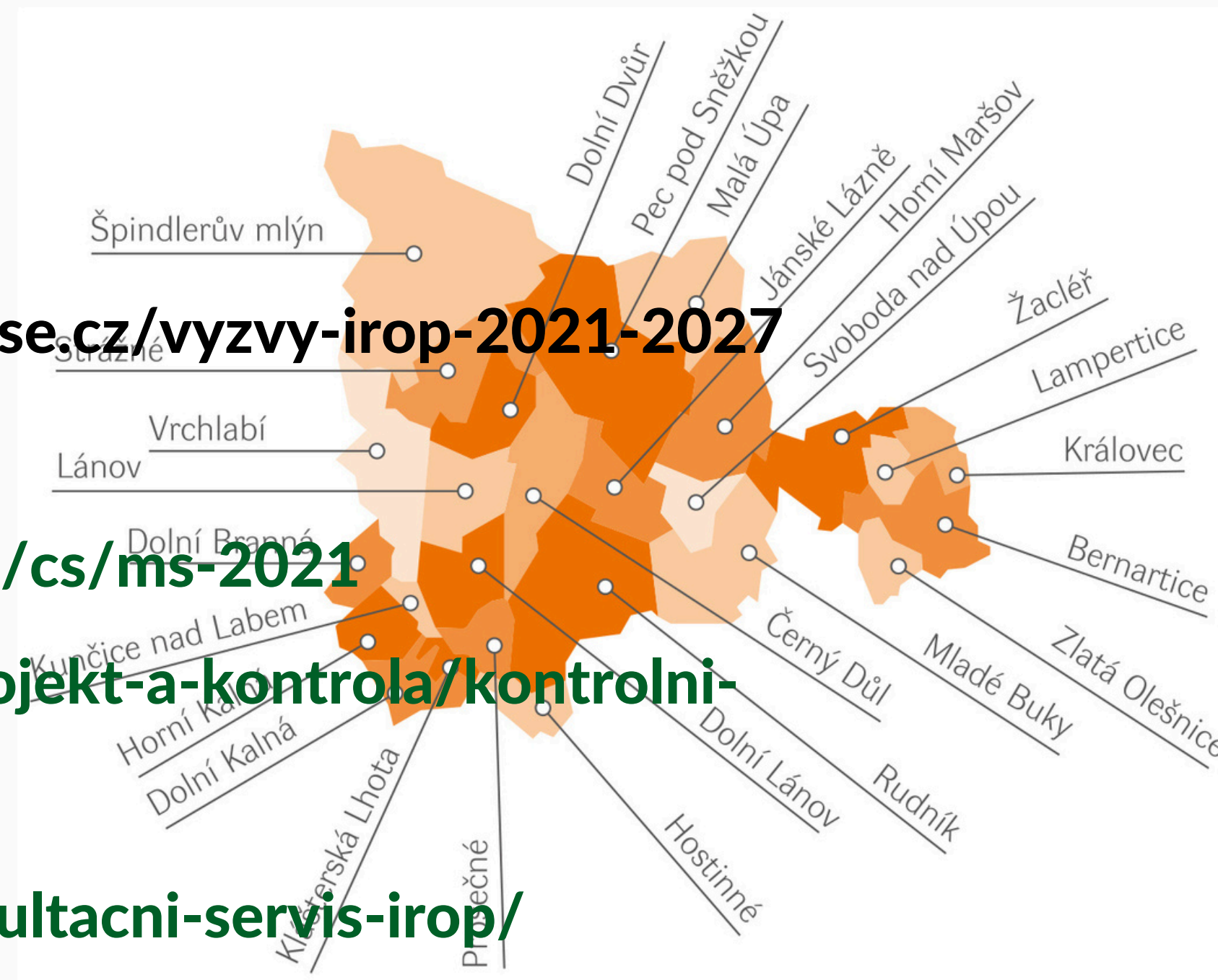
MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MIS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*



# Informační zdroje:

- výzva MAS Krkonoše - <https://www.maskrkonose.cz/vyzvy-irop-2021-2027>
- výzvy IROP - <https://irop.gov.cz/cs/>
- příručka pro podání žádosti - <https://irop.gov.cz/cs/ms-2021>
- kontrolní listy MMR - <https://crr.gov.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/kontrolni-listy-k-udrizitelnosti/>
- konzultační servis - <https://crr.gov.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS KRKONOŠE**  
*zrozena v Krkonoších pro rozvoj venkova*